



NORGE

(12) PATENT

(19) NO

(11) 313843

(13) B1

(51) Int. Cl.⁷ E 04 F 11/00, A 61 G 5/06

Patentstyret

(21) Søknadsnr.
(22) Inng. dag
(24) Løpedag
(41) Alm. tilgj.
(45) Meddekt dato

20001216
2000.03.08
2000.03.08
2001.09.10
2002.12.09

(86) Int. inng. dag og
søknadsnummer
(85) Videreføringdag
(30) Prioritet

Ingen

(71) Patenthaver
(72) Oppfinner
(74) Fullmektig

John Magnus Lie, Budstikken 12, 4328 Sandnes, NO
John Magnus Lie, 4328 Sandnes, NO
Håmsø Patentbyrå ANS, 4302 Sandnes

(54) Benevnelse

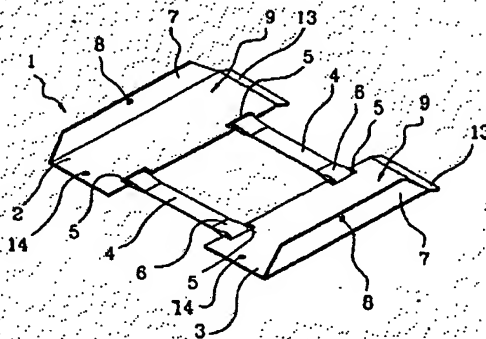
Frengangsmåte og anordning for utlegging av et på en rullestol lett medbringbart kjøreunderlag

(56) Anførte publikasjoner

US 4528711, US 5671496

(57) Sammendrag

Anordning ved et kjøreunderlag (1) som er innrettet til å danne en kjøreflate fra en rampe til et lavere plan, og hvor to kjøreskinner (2, 3) er forbundet med ett eller flere avstandsbånd (4) som hindrer kjøreskinnene (2, 3) i å skli fra hverandre under bruk.



BEST AVAILABLE COPY

Denne oppfinnelsen vedrører en fremgangsmåte for utlegging av et på en rullestol lett medbringbart kjøreunderlag, hvor kjø-
5 reunderlaget er velegnet for å forserer lave ramper med rulle-
stol eller annen hjulgående anordning. Oppfinnelsen omfatter
også en anordning for utøvelse av fremgangsnåten.

Under daglig bruk av rullestol oppstår det mange situasjoner
hvor brukeren ikke kan komme opp eller ned av lave ramper,
10 slik som fortau og dørstokker. Brukeren må da ta lange om-
veier for å unngå hindringen, evt. sørge for å ha med en
hjelper, eller å motta hjelp fra forbipasserende personer.

Plater og skinner for bruk som skråplan ved forsering av ram-
per er velkjent. De kan være løse eller fast montert. Felles
15 for dem alle er at de er så store og tunge at rullestolbruke-
ren verken har mulighet for å ha dem med seg på stolen, eller
selv å posisjonere dem på rampen mens han sitter i stolen.

US patent 1.455.293 omhandler således et relativt lett kjøre-
underlag omfattende to skinner hvor skinnerenes avstand er re-
gulerbar. Anordningen ifølge dokumentet er ikke egnet til å
medbringes på en rullestol eller til å legges ut av rulle-
5 stolbrukeren selv.

Oppfinnelsen har til formål å gjøre det mulig for eksempelvis
rullestolbrukere selv å legge ut et medbrakt kjøreunderlag
fra sin posisjon i rullestolen, slik at brukeren blir uav-
hengig av hjelp fra andre ved forsering av lave ramper.

- 10 Formålet oppnås som angitt i følgende beskrivelse og etter-
følgende patentkrav.

I to kjøreskinner, av i og for seg kjent utførelse, er det
ved innerkanten anordnet et eller flere gjennomgående spor.
Gjennom hvert spor er det satt inn et avstandsbånd som fester
15 de to kjøreskinnene sammen slik at de innbyrdes har en be-
stemt avstand. Denne avstanden kan være fast, eller den kan
justeres ved at avstandsbåndenes ene ende har tilordnet en
lengdejusteringsanordning, for eksempel en borrelås. Kjøre-
skinnene har en kjøreflate på oversiden og en anleggsflate på
20 undersiden mot rampen hvor det på begge fortrinnsvis er an-
ordnet sklisikkert beleg. Ved kjøreskinnens ytterkant er det
anordnet en langsgående fals som står vinkelrett opp over
kjøreflaten og hindrer utforkjøring. Ved at kjøreskinnene som
følge av avstandsbåndene ikke kan skli fra hverandre, hindrer
25 den ene kjøreskinnens fals også utforkjøring på innsiden av
den andre kjøreskinne. I kjøreskinnens fals, fortrinnsvis
ved kjøreskinnens midtpunkt, er det anordnet et hull hvor en
posisjoneringsstang, som i ene enden har en hensiktsmessig
festeanordning, kan påkoples. I posisjoneringsstangens andre
30 ende er det anordnet et håndtak.

Når kjøreunderlaget skal posisjoneres, festes posisjoneringsstangen til den ene kjøreskinnen mens den andre henger i avstandsbåndene. Når kjøreskinnenes ene ende ligger på en rampe, og den andre på et lavere plan, brukes posisjoneringsstangen til å skyve kjøreskinnene til de ligger støtt og på en relativ avstand som strammer opp avstandsbåndene. Rullestolbrukeren har nå en sikker kjørebane til å forsere rampen med. Kjøreunderlagene hentes opp igjen ved hjelp av posisjoneringsstangen.

- 10 Oppfinnelsen beskrives nærmere ved hjelp av et utførelseseksempel, og det vises til vedføyde tegninger hvor:

Fig. 1 viser i perspektiv et kjøreunderlag skjematisk;

Fig. 2 viser kjøreunderlaget i fig. 1 under posisjonering på en rampe.

- 15 Henvisningstallet 1 viser et kjøreunderlag som er innrettet til å danne en kjøreflate fra en rampe 11 til et lavere plan 12. I en kjøreskinne 2 er det anordnet to gjennomgående spor 5, hvor det er satt inn to avstandsbånd 4. Avstandsbåndene 4 er også festet til en annen kjøreskinne 3 forsynt med tilsvarende gjennomgående spor 5. Lengden på avstandsbåndene 4 kan
20 være fast, eller den kan være justerbar for eksempel ved bruk av to borrelåser 6. Kjøreskinnenes 2, 3 ene ende er forsynt med en knekk 13 for å sikre et stødig anlegg mot rampen 11. Kjøreskinnenes 2, 3 motstående ende er forsynt med hull 14
25 for opphengning på vegg. En fals 7 er anordnet langs kjøreskinnenes 2, 3 ytterkant. Falsen 7 står vinkelrett opp fra kjøreflaten 9. I falsen 7 er det anordnet et hull 8 hvor en posisjoneringsstang 10, ved hjelp av en ikke vist hensiktsmessig festeordning, kan festes.

Ved hjelp av anordningen ifølge oppfinnelsen kan rullestolbrukeren i mange tilfeller bli selvhjulpen ved forsering av ramper og dørstokker, noe som til daglig, for dem det gjelder, byr på store utfordringer.

P a t e n t k r a v

1. Fremgangsmåte for utlegging av et på en rullestol lett medbringbart kjøreunderlag (1) som er innrettet til å danne en kjøreflate fra en rampe (11) til et lavere plan (12) idet kjøreunderlaget (1) omfatter to eller flere kjøreskinner (2, 3) som er forbundet med hverandre ved hjelp av en eller flere avstandsholdere (4), k a r a k t e r i s e r t v e d a t kjøreunderlaget (1) løsbart forbindes til et håndredskap i form av en posisjoneringsstang (10).
5 10
2. Anordning ved et på en rullestol lett medbringbart kjøreunderlag (1) som er innrettet til å danne en kjøreflate fra en rampe (11) til et lavere plan (12) hvor kjøreunderlaget (1) omfatter to eller flere kjøreskinner (2, 3) som er forbundet med hverandre ved hjelp av en eller flere avstandsholdere (4), k a r a k t e r i s e r t v e d a t i det minste en av kjøreskinnene (2, 3) er forsynt med en påkopplingsanordning (8) for et håndredskap i form av en posisjoneringsstang (10).
15
- 20 3. Anordning ved kjøreunderlag (1) ifølge krav 2, k a r a k t e r i s e r t v e d a t påkopplingsanordningen (8) utgjør en gjennomgående boring.
4. Anordning ved kjøreunderlag (1) ifølge krav 2 og 3, k a r a k t e r i s e r t v e d a t posisjoneringsstangen (10) er forsynt med et til påkopplingsanordningen (8) korresponderende feste (8').
25

1/2

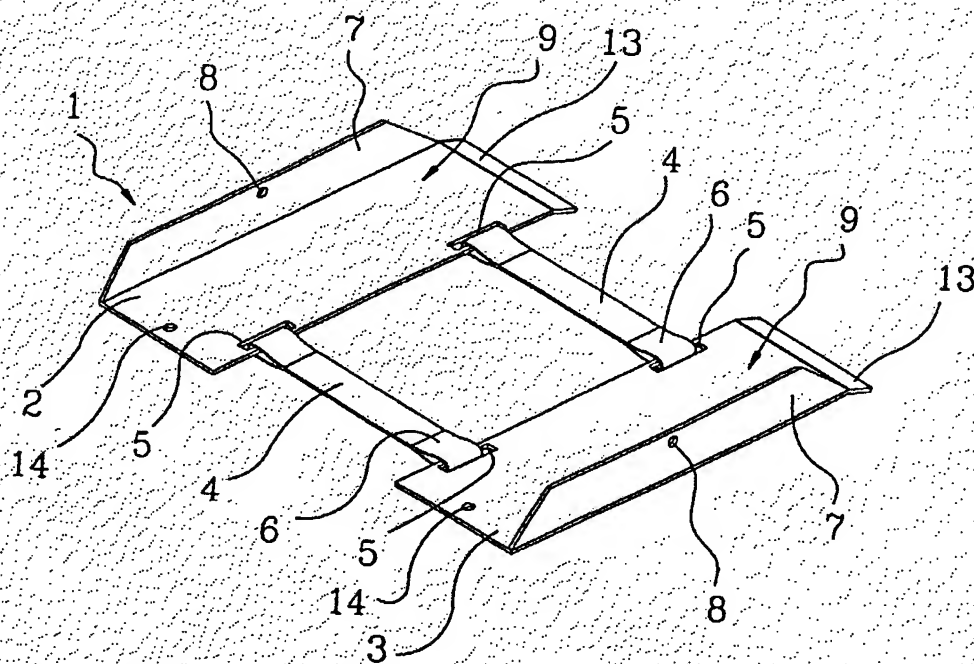


Fig.1

2/2

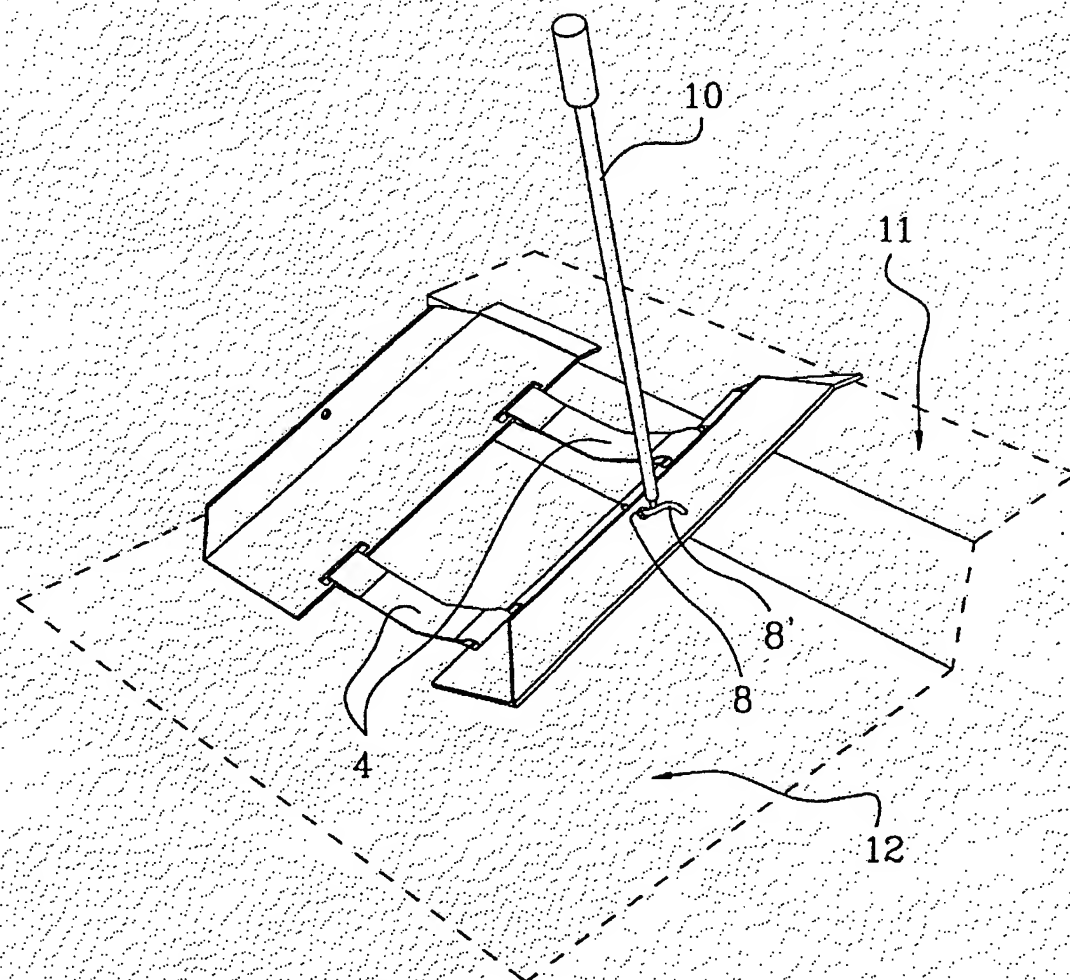


FIG. 2

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ **BLACK BORDERS**
- ☐ **IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES**
- ☐ **FADED TEXT OR DRAWING**
- ☐ **BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING**
- ☐ **SKEWED/SLANTED IMAGES**
- ☐ **COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS**
- ☐ **GRAY SCALE DOCUMENTS**
- ☒ **LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT**
- ☐ **REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY**
- ☐ **OTHER:** _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.